

AD 2.LFLB		
AD 2 LFLB ADC 01	AD 2 LFLB ADC 02	AD 2 LFLB APDC 01
AD 2 LFLB IAC 01	AD 2 LFLB IAC 01 M	AD 2 LFLB IAC 02
AD 2 LFLB IAC 02 M	AD 2 LFLB IAC 03	AD 2 LFLB IAC 03 M
AD 2 LFLB IAC D 03	AD 2 LFLB IAC 04	

**CARTE D'AERODROME**

Aerodrome chart  
ALT AD : 779 (29 hPa)

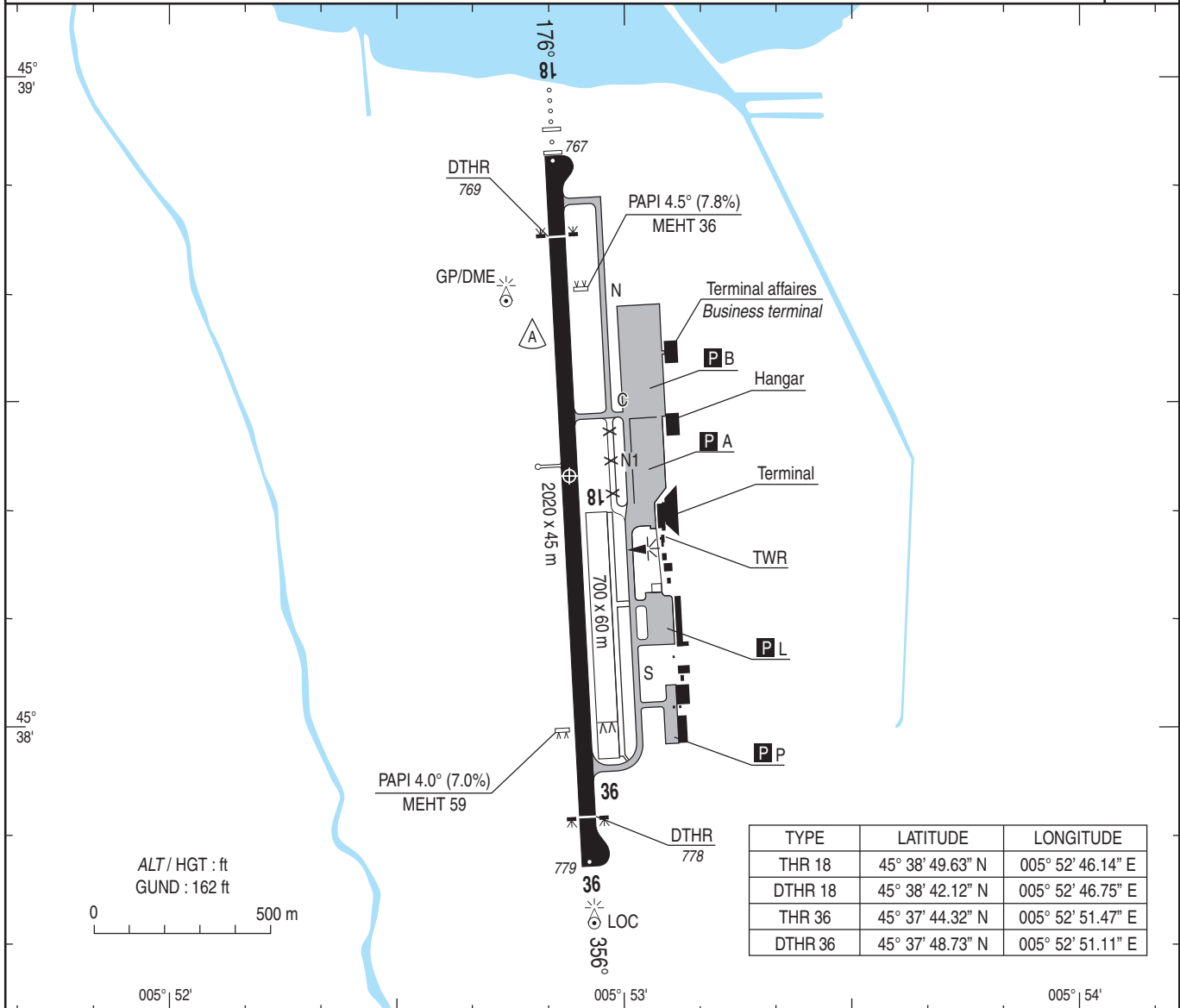
Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

45 38 21 N - 005 52 48 E

ATIS CHAMBERY : 127.1 ☎ 04 79 54 43 82  
 ATS : HOR : voir / see NOTAM. ☎ 04 79 54 46 13 - FAX : 04 79 54 41 76.  
 BRIA : LYON (voir / see GEN).  
 BDP/BIA : 0600-1030, 1200-1630, HIV/WIN : +1HR.  
 AVT : Carburants / Fuel : 100 LL - JET A1 : 0600-1830 sauf les SAM du 15 DEC au 15 AVR : 0600-2000, HIV : +1 HR.  
 0600-1830 except SAT from DEC 15th to APR 15th : 0600-2000, WIN: +1 HR.  
 Lubrifiants / Lubricants : NIL.  
 Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel durant les heures d'ouverture ATS (voir NOTAM) / Random during ATS opening hours (see NOTAM).

VAR  
1° E  
(10)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
18	LIH/LIL 450 m	LIH/LIL	2020	2020	2020	1790	Revêtu	43 F/D/W/T	-	-	-	-
36	NIL	LIH/LIL	2020	2020	2020	1880	Paved		250*	250*	250*	-

**BALISAGE /Lighting :**  
 RWY 18 : pré-seuil, DTHR, extrémité : HI/BI  
 RWY 36 : THR extrémité HI/BI  
 TWY : feux BL  
 RWY 18 : pre-THR, DTHR, RWY end : LIH/LIL  
 RWY 36 : THR, RWY end : LIH/LIL  
 TWY : BL lights

**OBSERVATIONS/Remarks :**  
 AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 En dehors des horaires ATS, les demandes de clairance IFR au départ se font exclusivement par appel téléphonique auprès de LYON ST EXUPERY ☎ 04 82 90 92 75.  
 Le décollage doit avoir lieu dans les 10 minutes.  
 Si RVR < 550 m, cheminement par TWY S - Seuil 36, sauf cas du B757 : cheminement obligatoire par TWY C.  
 AD reserved for radio-equipped ACFT.  
 Outside ATS HOR, IFR clearance requests for departures can only be made by phone call to LYON ST EXUPERY ☎ 04 82 90 92 75.  
 The TKOF must occur within the next 10 minutes.  
 If RVR < 550 m, taxiing via TWY S - THR 36, except for B757: mandatory taxiing via TWY C.

**CONSIGNES**  
*Instructions*

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

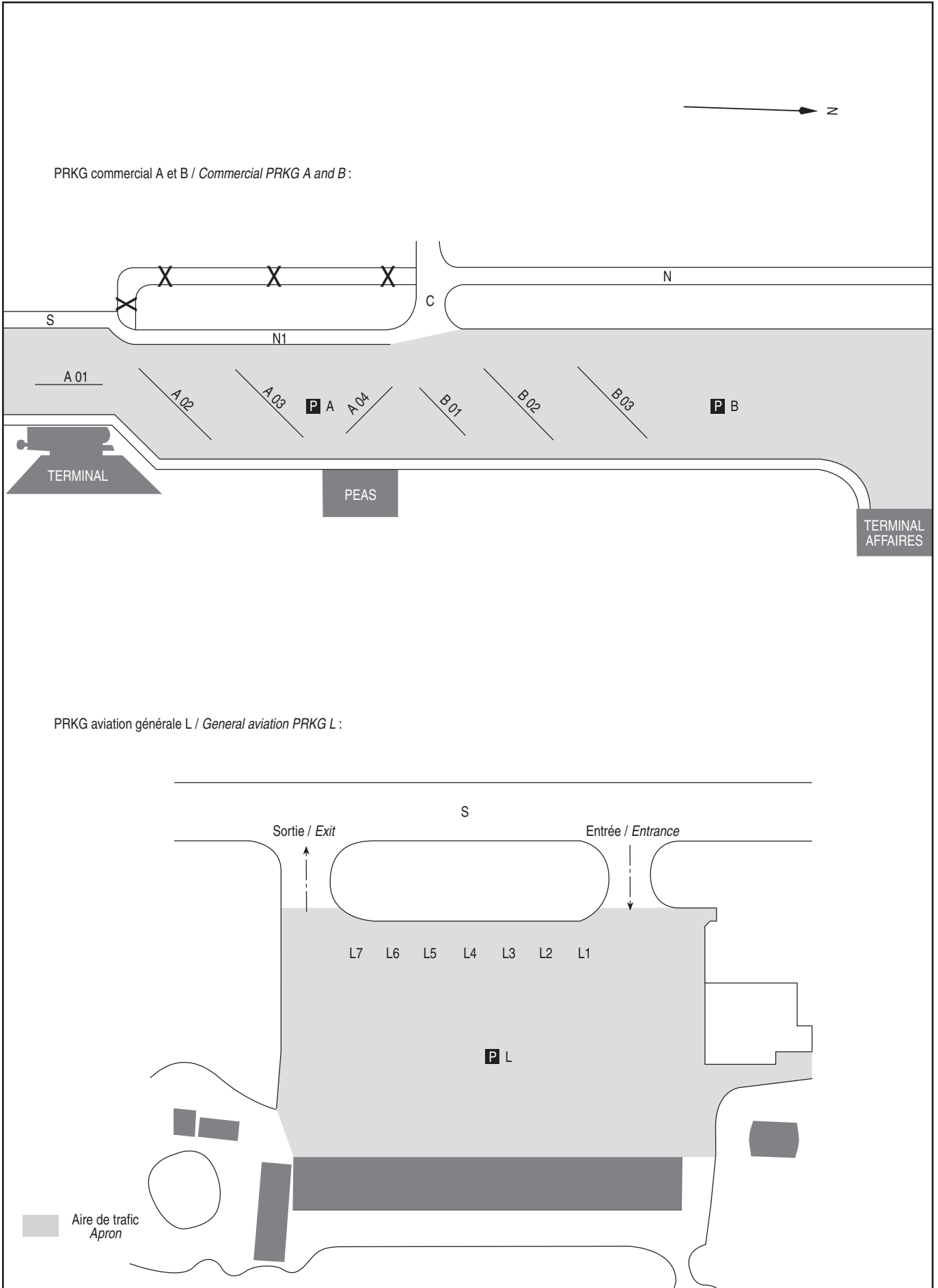
**CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE**

*Special instructions for arrivals procedures*

- Approche directe : pente d'approche finale 4.46° (7,8%).
  - Approche interrompue : inclinaison 20°, pente minimale à respecter en API : voir AIP.
  - Autorisation préalable DSAC-CE obligatoire pour approche indirecte de nuit en CAT C.
- *Direct approach: final approach gradient 4.46° (7.8%).*
  - *Missed approach: bank turn 20°, MNM gradient slope in case of missed approach: see AIP.*
  - *Prior permission DSAC-CE required for circling approach at night for CAT C.*

**AIRES DE STATIONNEMENT**  
*Parking areas*

**CHAMBERY AIX LES BAINS**



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

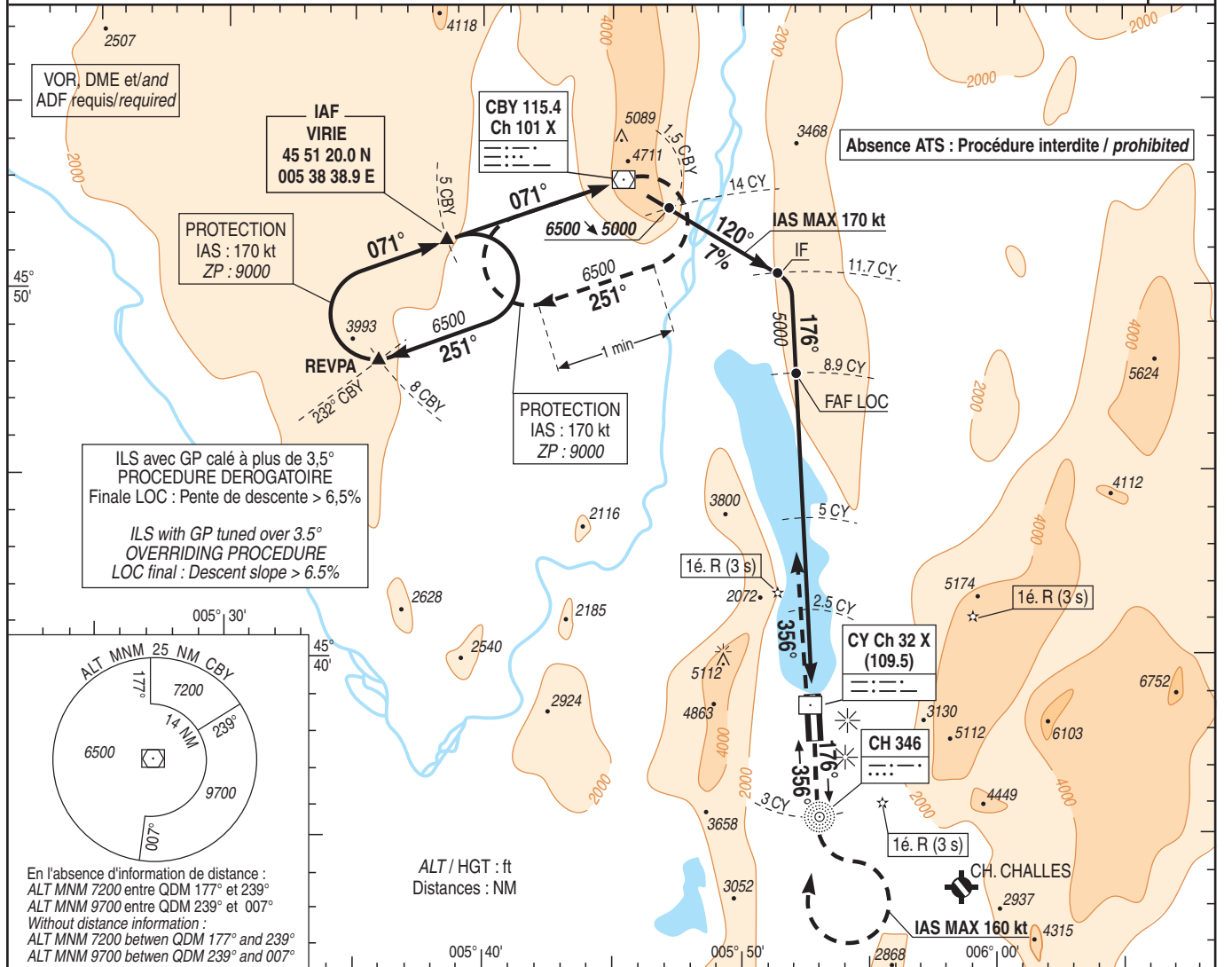
Instrument approach

CAT A B C

ILS z ou/or LOC z RWY 18

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

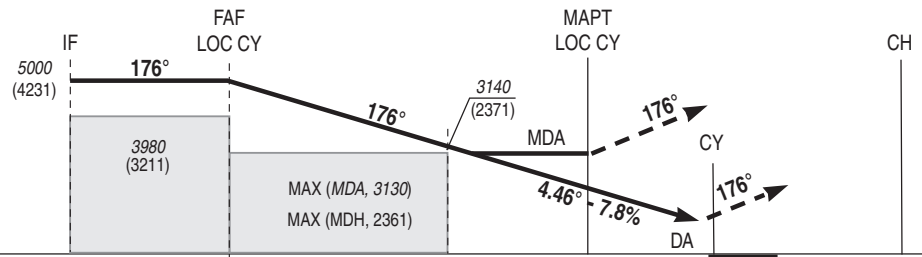
ATIS CHAMBERY : 127.1 APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.2 123.7(s) TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.3	ILS - DME CY 109.5 RDH : 46	VAR 1° E (10)
---	-----------------------------------	---------------------



TA : 6500

API : Monter dans l'axe. A CH, effectuer en montée un virage conventionnel 80°/260° (virage initial à gauche, inclinaison 20°, IAS MAX 160 kt) pour rejoindre CH. Monter ensuite suivant le QDR 356° CH jusqu'à réception du LOC CY et poursuivre suivant les indications inverses du LOC en montée vers 6500 (5731). A 6500 (5731), rejoindre le VOR/DME CBY puis REVPA pour intégrer l'attente VIRIE. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead.  
At CH, make a climbing conventional turn 80°/260° (left initial turn, 20° bank turn, IAS MAX 160 kt) to join CH. Then climb on QDR 356° CH to receive LOC CY and proceed following back course LOC climbing up to 6500 (5731). At 6500 (5731), join VOR/DME CBY then REVPA in order to enter VIRIE holding. Acceleration segment not calculated.



→ DTHR (NM)	11.6	8.8	4.9	2.4	3.1
→ DME CY (NM)	11.7	8.9	5.0	2.5	3.2

MNM AD : Voir au verso / See overleaf

REF HGT : ALT DTHR

DME CY						
NM	8	7	6	5	4	3
ALT	4561	4087	3613	3139	2665	2191
(HGT)	(3792)	(3318)	(2844)	(2370)	(1896)	(1422)

Observations/Remarks : NIL.

FAP - DTHR	8.8 NM	70 kt 7 min 33	85 kt 6 min 13	100 kt 5 min 17	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 04	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 18
FAP - MAPT	6.4 NM	7 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 20	2 min 57	2 min 39	2 min 24
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

ILS z ou/or LOC z RWY 18

**MINIMA ILS et/and LOC**

Les MNM ILS et LOC RWY 18 ci-dessous sont déterminés en fonction des deux paramètres suivants :

a) Vitesse indiquée retenue en approche interrompue (compatible avec une inclinaison de 20°).

b) Pente minimale de montée en approche interrompue (pente géométrique moyenne à respecter tout le long de la trajectoire entre le début de montée et 5000 ft AMSL en tenant compte de l'inclinaison de 20° pendant les virages).

A partir de ces valeurs il appartient aux exploitants de déterminer les minimums opérationnels utilisables par leurs équipages.

NOTA : les valeurs de ces tableaux ne permettent pas d'interpolations

The ILS and LOC RWY 18 minima below are determined according to the two following parameters:

a) Indicated airspeed (IAS) adopted in missed approach (compatible with a bank turn of 20°).

b) Minimum climb gradient in missed approach (average geometrical slope to respect during all the trajectory from the beginning of climbing to 5000 ft AMSL, taking into account the gradient of 20° during turns).

From these values it is up to the operators to determine the valid operating minima for their crew.

NOTA : the values in these charts do not allow any interpolation

**MINIMA ILS CAT A, B**

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)						DA (H) (ft) RVR (m)
	≤ 100	101 - 110	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	
2,5 %	1840 (1070) 1500	1910 (1140) 1500	2010 (1240) 1500	2360 (1590) 1500	2680 (1910) 1500	3040 (2270) 1500	DA (H) RVR
3 %	1660 (890) 1500	1730 (960) 1500	1820 (1050) 1500	2140 (1370) 1500	2440 (1670) 1500	2780 (2010) 1500	DA (H) RVR
3,5 %	1500 (730) 1500	1560 (790) 1500	1650 (880) 1500	1950 (1180) 1500	2220 (1450) 1500	2540 (1770) 1500	DA (H) RVR
4 %	1350 (580) 1500	1410 (640) 1500	1490 (720) 1500	1770 (1000) 1500	2020 (1250) 1500	2320 (1550) 1500	DA (H) RVR
4,5 %	1270 (500) 1500	1270 (500) 1500	1350 (580) 1500	1600 (830) 1500	1830 (1060) 1500	2120 (1350) 1500	DA (H) RVR
5 %	1200 (430) 1500	1200 (430) 1500	1210 (440) 1500	1450 (680) 1500	1660 (890) 1500	1930 (1160) 1500	DA (H) RVR
5,5 %	1140 (370) 1300	1140 (370) 1300	1150 (380) 1300	1310 (540) 1500	1510 (740) 1500	1750 (980) 1500	DA (H) RVR
6 %	1090 (320) 1100	1090 (320) 1100	1100 (330) 1100	1170 (400) 1400	1360 (590) 1500	1590 (820) 1500	DA (H) RVR
6,5 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1220 (450) 1500	1440 (670) 1500	DA (H) RVR
7 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1100 (330) 1100	1300 (530) 1500	DA (H) RVR
7,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1170 (400) 1400	DA (H) RVR
8 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	DA (H) RVR

**MINIMA ILS CAT C**

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)					DA (H) (ft) RVR (m)
	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	151 - 160	
2,5 %	2010 (1240) 2400	2360 (1590) 2400	2680 (1910) 2400	3040 (2270) 2400	3320 (2550) 2400	DA (H) RVR
3 %	1820 (1050) 2400	2140 (1370) 2400	2440 (1670) 2400	2780 (2010) 2400	3320 (2550) 2400	DA (H) RVR
3,5 %	1650 (880) 2400	1950 (1180) 2400	2220 (1450) 2400	2540 (1770) 2400	2750 (1980) 2400	DA (H) RVR
4 %	1490 (720) 2400	1770 (1000) 2400	2020 (1250) 2400	2320 (1550) 2400	2510 (1740) 2400	DA (H) RVR
4,5 %	1350 (580) 2200	1600 (830) 2400	1830 (1060) 2400	2120 (1350) 2400	2290 (1520) 2400	DA (H) RVR
5 %	1220 (450) 1700	1450 (680) 2400	1660 (890) 2400	1930 (1160) 2400	2100 (1330) 2400	DA (H) RVR
5,5 %	1150 (380) 1300	1310 (540) 2000	1510 (740) 2400	1750 (980) 2400	1920 (1150) 2400	DA (H) RVR
6 %	1110 (340) 1100	1170 (400) 1400	1360 (590) 2300	1590 (820) 2400	1750 (980) 2400	DA (H) RVR
6,5 %	1100 (330) 1100	1100 (330) 1100	1220 (450) 1700	1440 (670) 2400	1600 (830) 2400	DA (H) RVR
7 %	1090 (320) 1000	1090 (320) 1000	1100 (330) 1100	1300 (530) 2000	1450 (680) 2400	DA (H) RVR
7,5 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1170 (400) 1400	1320 (550) 2100	DA (H) RVR
8 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1190 (420) 1500	DA (H) RVR

**MINIMA LOC CAT A, B, C**

Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H) (ft)	RVR (m)
2,5 % ≤ API < 3 %	A	2130 (1360)	5000
	B	3190 (2420)	5000
	C	3560 (2790)	5000
3 % ≤ API < 4 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2900 (2130)	5000
	C	3240 (2470)	5000
4 % ≤ API < 5 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2320 (1550)	5000
	C	2620 (1850)	5000
API ≥ 5 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2130 (1360)	5000
	C	2150 (1380)	5000

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

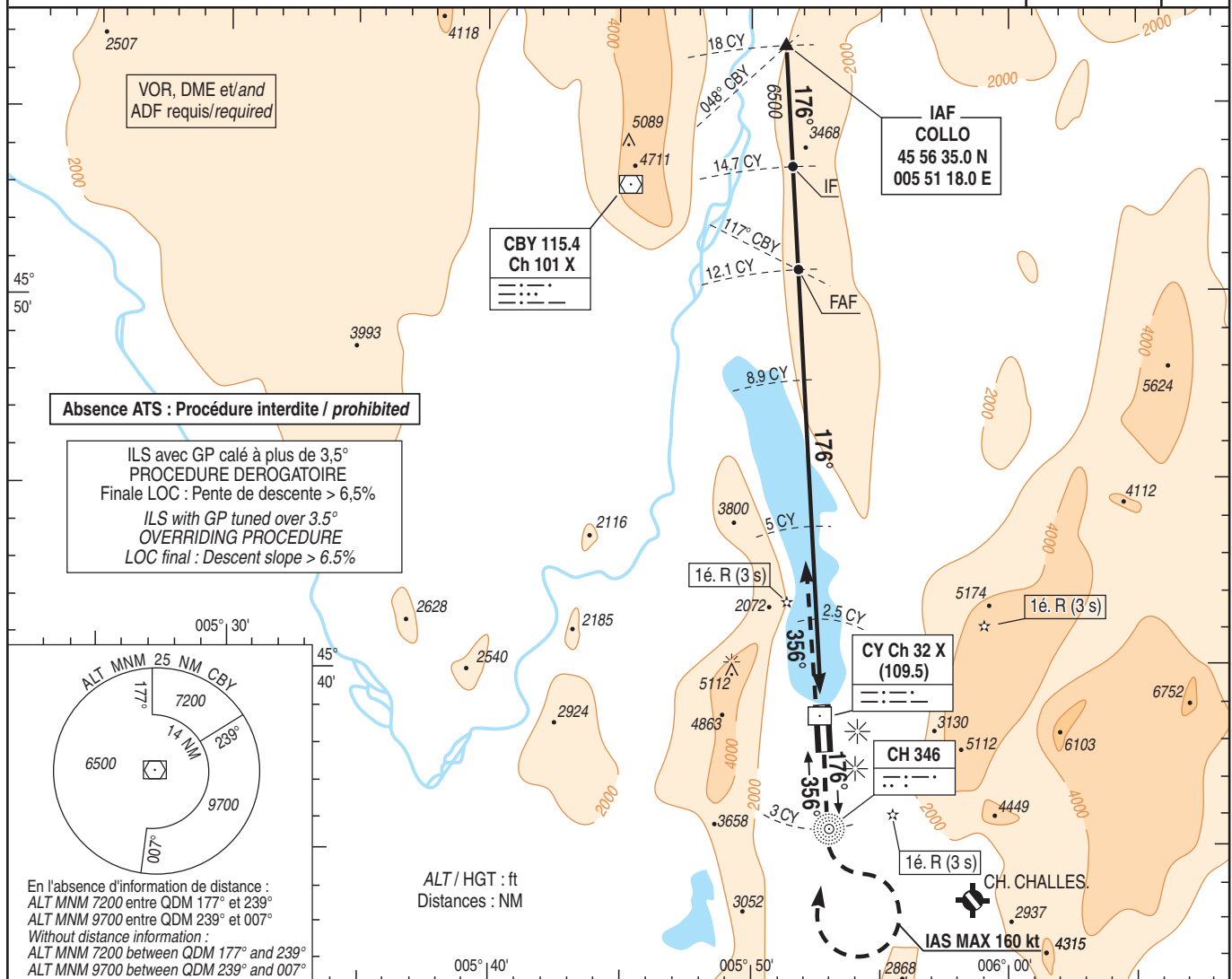
Instrument approach

CAT A B C

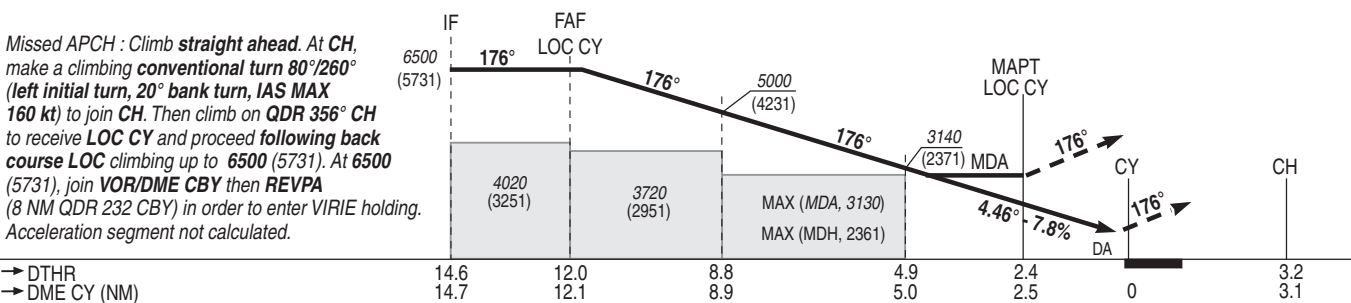
ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

ILS y ou/or LOC y RWY 18

<p>ATIS CHAMBERY : 127.1                  APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.2 123.7 (s)                  TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.3</p>	<p>ILS - DME                  CY 109.5                  RDH : 46</p>	<p>VAR                  1° E                  (10)</p>
---	--	--



**TA : 6500** API : Monter dans l'axe. A CH, effectuer en montée un virage conventionnel 80°/260° (virage initial à gauche, inclinaison 20°, IAS MAX 160 kt) pour rejoindre CH. Monter ensuite suivant le QDR 356° CH jusqu'à réception du LOC CY et poursuivre suivant les indications inverses du LOC en montée vers 6500 (5731). A 6500 (5731), rejoindre le VOR/DME CBY puis REVPA (8 NM QDR 232 CBY) pour intégrer l'attente VIRIE. Palier d'accélération non étudié.



MNM AD : Voir au verso / See overleaf REF HGT : ALT DTHR

DME CY		11	10	9	8	7	6	5	4	3
NM	ALT	5983	5509	5035	4561	4087	3613	3139	2665	2191
	(HGT)	(5214)	(4740)	(4266)	(3792)	(3318)	(2844)	(2370)	(1896)	(1422)

Observations/Remarks : NIL

FAP - DTHR	12 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAP - DTHR	12 NM	10 min 17	8 min 28	7 min 12	6 min 16	5 min 32	4 min 58	4 min 30
FAF - MAPT	9.6 NM	8 min 14	6 min 47	5 min 46	5 min 00	4 min 26	3 min 58	3 min 36
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

ILS y ou/or LOC y RWY 18

**MINIMA ILS et/and LOC**

Les MNM ILS et LOC RWY 18 ci-dessous sont déterminés en fonction des deux paramètres suivants :

a) Vitesse indiquée retenue en approche interrompue (compatible avec une inclinaison de 20°).

b) Pente minimale de montée en approche interrompue (pente géométrique moyenne à respecter tout le long de la trajectoire entre le début de montée et 5000 ft AMSL en tenant compte de l'inclinaison de 20° pendant les virages).

A partir de ces valeurs il appartient aux exploitants de déterminer les minimums opérationnels utilisables par leurs équipages.

NOTA : les valeurs de ces tableaux ne permettent **pas d'interpolations**

The ILS and LOC RWY 18 minima below are determined according to the two following parameters:

a) Indicated airspeed (IAS) adopted in missed approach (compatible with a bank turn of 20°).

b) Minimum climb gradient in missed approach (average geometrical slope to respect during all the trajectory from the beginning of climbing to 5000 ft AMSL, taking into account the gradient of 20° during turns).

From these values it is up to the operators to determine the valid operating minima for their crew.

NOTA : the values in these charts **do not allow any interpolation**

**MINIMA ILS CAT A, B**

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)						DA (H) (ft) RVR (m)
	≤ 100	101 - 110	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	
2,5 %	1840 (1070) 1500	1910 (1140) 1500	2010 (1240) 1500	2360 (1590) 1500	2680 (1910) 1500	3040 (2270) 1500	DA (H) RVR
3 %	1660 (890) 1500	1730 (960) 1500	1820 (1050) 1500	2140 (1370) 1500	2440 (1670) 1500	2780 (2010) 1500	DA (H) RVR
3,5 %	1500 (730) 1500	1560 (790) 1500	1650 (880) 1500	1950 (1180) 1500	2220 (1450) 1500	2540 (1770) 1500	DA (H) RVR
4 %	1350 (580) 1500	1410 (640) 1500	1490 (720) 1500	1770 (1000) 1500	2020 (1250) 1500	2320 (1550) 1500	DA (H) RVR
4,5 %	1270 (500) 1500	1270 (500) 1500	1350 (580) 1500	1600 (830) 1500	1830 (1060) 1500	2120 (1350) 1500	DA (H) RVR
5 %	1200 (430) 1500	1200 (430) 1500	1210 (440) 1500	1450 (680) 1500	1660 (890) 1500	1930 (1160) 1500	DA (H) RVR
5,5 %	1140 (370) 1300	1140 (370) 1300	1150 (380) 1300	1310 (540) 1500	1510 (740) 1500	1750 (980) 1500	DA (H) RVR
6 %	1090 (320) 1100	1090 (320) 1100	1100 (330) 1100	1170 (400) 1400	1360 (590) 1500	1590 (820) 1500	DA (H) RVR
6,5 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1220 (450) 1500	1440 (670) 1500	DA (H) RVR
7 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1100 (330) 1100	1300 (530) 1500	DA (H) RVR
7,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1170 (400) 1400	DA (H) RVR
8 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	DA (H) RVR

**MINIMA ILS CAT C**

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)					DA (H) (ft) RVR (m)
	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	151 - 160	
2,5 %	2010 (1240) 2400	2360 (1590) 2400	2680 (1910) 2400	3040 (2270) 2400	3320 (2550) 2400	DA (H) RVR
3 %	1820 (1050) 2400	2140 (1370) 2400	2440 (1670) 2400	2780 (2010) 2400	3320 (2550) 2400	DA (H) RVR
3,5 %	1650 (880) 2400	1950 (1180) 2400	2220 (1450) 2400	2540 (1770) 2400	2750 (1980) 2400	DA (H) RVR
4 %	1490 (720) 2400	1770 (1000) 2400	2020 (1250) 2400	2320 (1550) 2400	2510 (1740) 2400	DA (H) RVR
4,5 %	1350 (580) 2200	1600 (830) 2400	1830 (1060) 2400	2120 (1350) 2400	2290 (1520) 2400	DA (H) RVR
5 %	1220 (450) 1700	1450 (680) 2400	1660 (890) 2400	1930 (1160) 2400	2100 (1330) 2400	DA (H) RVR
5,5 %	1150 (380) 1300	1310 (540) 2000	1510 (740) 2400	1750 (980) 2400	1920 (1150) 2400	DA (H) RVR
6 %	1110 (340) 1100	1170 (400) 1400	1360 (590) 2300	1590 (820) 2400	1750 (980) 2400	DA (H) RVR
6,5 %	1100 (330) 1100	1100 (330) 1100	1220 (450) 1700	1440 (670) 2400	1600 (830) 2400	DA (H) RVR
7 %	1090 (320) 1000	1090 (320) 1000	1100 (330) 1100	1300 (530) 2000	1450 (680) 2400	DA (H) RVR
7,5 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1170 (400) 1400	1320 (550) 2100	DA (H) RVR
8 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1190 (420) 1500	DA (H) RVR

**MINIMA LOC CAT A, B, C**

Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H) (ft)	RVR (m)
2,5 % ≤ API < 3 %	A	<b>2130</b> (1360)	5000
	B	<b>3190</b> (2420)	5000
	C	<b>3560</b> (2790)	5000
3 % ≤ API < 4 %	A	<b>2130</b> (1360)	5000
	B	<b>2900</b> (2130)	5000
	C	<b>3240</b> (2470)	5000
4 % ≤ API < 5 %	A	<b>2130</b> (1360)	5000
	B	<b>2320</b> (1550)	5000
	C	<b>2620</b> (1850)	5000
API ≥ 5 %	A	<b>2130</b> (1360)	5000
	B	<b>2130</b> (1360)	5000
	C	<b>2150</b> (1380)	5000



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

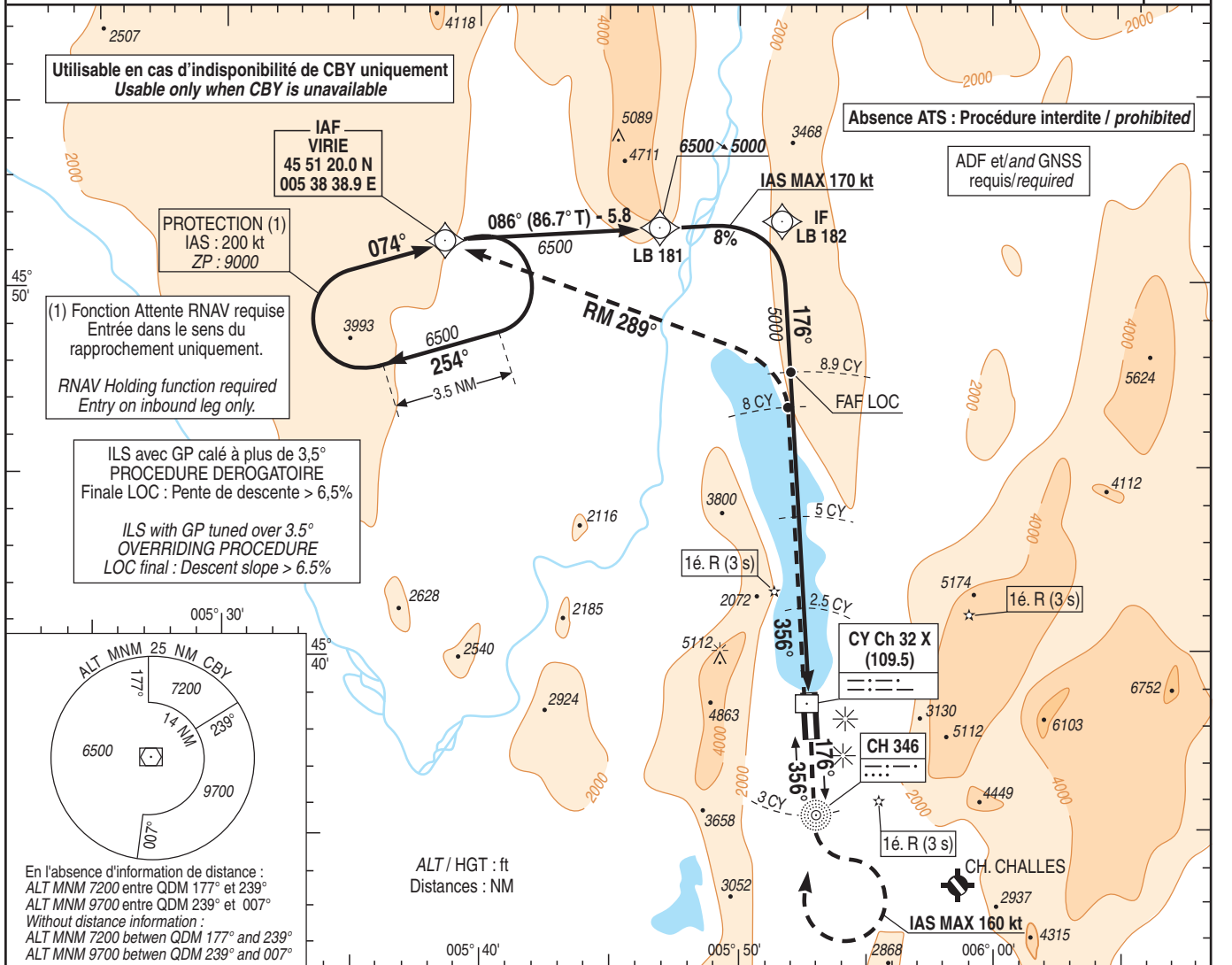
Instrument approach

CAT A B C

ILS x ou/ or LOC x RWY 18

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

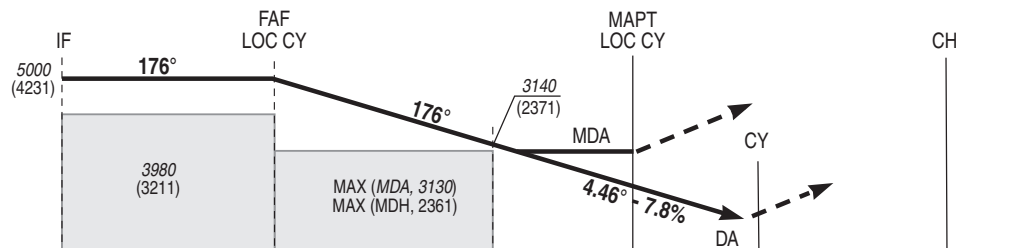
ATIS CHAMBERY : 127.1 APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.2 123.7(s) TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.3	ILS - DME CY 109.5 RDH : 46	VAR 1° E (10)
---	-----------------------------------	---------------------



TA : 6500

API : Monter dans l'axe. A CH, effectuer en montée un virage conventionnel 80°/260° (virage initial à gauche, inclinaison 20°, IAS MAX 160 kt) pour rejoindre CH. Monter ensuite suivant le QDR 356° CH jusqu'à réception du LOC CY et poursuivre suivant les indications inverses du LOC en montée vers 6500 (5731). A 8 NM CY tourner à gauche RM 289° en montée vers 6500 (5731), pour rejoindre l'attente VIRIE. Palier d'accélération non étudié.

**Missed APCH : Climb straight ahead.**  
 At CH, make a climbing conventional turn 80°/260° (left initial turn, 20° bank turn, IAS MAX 160 kt) to join CH. Then climb on QDR 356° CH to receive LOC CY and proceed following back course LOC climbing up to 6500 (5731).  
 At 8 NM CY, turn left MAG 289° climbing to 6500 (5731) to join VIRIE holding.  
 Acceleration segment not calculated.



→ DTHR (NM)	13.2	8.8	4.9	2.4	0	3.1
→ DME CY (NM)	13.3	8.9	5.0	2.5	0	3.2

MNM AD : Voir au verso / See overleaf

REF HGT : ALT DTHR

DME CY						
NM	8	7	6	5	4	3
ALT	4561	4087	3613	3139	2665	2191
(HGT)	(3792)	(3318)	(2844)	(2370)	(1896)	(1422)

Observations/Remarks : NIL.

FAP - DTHR	8.8 NM	70 kt 7 min 33	85 kt 6 min 13	100 kt 5 min 17	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 04	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 18
FAF - MAPT	6.4 NM	7 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 20	2 min 57	2 min 39	2 min 24
VSP (ft/min)		555	670	790	910	1025	1145	1265

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779, DTHR : 769 (28 hPa)

ILS x ou/ or LOC x RWY 18

**MINIMA ILS et/and LOC**

Les MNM ILS et LOC RWY 18 ci-dessous sont déterminés en fonction des deux paramètres suivants :

a) Vitesse indiquée retenue en approche interrompue (compatible avec une inclinaison de 20°).

b) Pente minimale de montée en approche interrompue (pente géométrique moyenne à respecter tout le long de la trajectoire entre le début de montée et 5000 ft AMSL en tenant compte de l'inclinaison de 20° pendant les virages).

A partir de ces valeurs il appartient aux exploitants de déterminer les minimums opérationnels utilisables par leurs équipages.

NOTA : les valeurs de ces tableaux ne permettent pas d'interpolations

The ILS and LOC RWY 18 minima below are determined according to the two following parameters:

a) Indicated airspeed (IAS) adopted in missed approach (compatible with a bank turn of 20°).

b) Minimum climb gradient in missed approach (average geometrical slope to respect during all the trajectory from the beginning of climbing to 5000 ft AMSL, taking into account the gradient of 20° during turns).

From these values it is up to the operators to determine the valid operating minima for their crew.

NOTA : the values in these charts do not allow any interpolation

**MINIMA ILS CAT A, B**

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)						DA (H) (ft) RVR (m)
	≤ 100	101 - 110	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	
2,5 %	1840 (1070) 1500	1910 (1140) 1500	2010 (1240) 1500	2360 (1590) 1500	2680 (1910) 1500	3040 (2270) 1500	DA (H) RVR
3 %	1660 (890) 1500	1730 (960) 1500	1820 (1050) 1500	2140 (1370) 1500	2440 (1670) 1500	2780 (2010) 1500	DA (H) RVR
3,5 %	1500 (730) 1500	1560 (790) 1500	1650 (880) 1500	1950 (1180) 1500	2220 (1450) 1500	2540 (1770) 1500	DA (H) RVR
4 %	1350 (580) 1500	1410 (640) 1500	1490 (720) 1500	1770 (1000) 1500	2020 (1250) 1500	2320 (1550) 1500	DA (H) RVR
4,5 %	1270 (500) 1500	1270 (500) 1500	1350 (580) 1500	1600 (830) 1500	1830 (1060) 1500	2120 (1350) 1500	DA (H) RVR
5 %	1200 (430) 1500	1200 (430) 1500	1210 (440) 1500	1450 (680) 1500	1660 (890) 1500	1930 (1160) 1500	DA (H) RVR
5,5 %	1140 (370) 1300	1140 (370) 1300	1150 (380) 1300	1310 (540) 1500	1510 (740) 1500	1750 (980) 1500	DA (H) RVR
6 %	1090 (320) 1100	1090 (320) 1100	1100 (330) 1100	1170 (400) 1400	1360 (590) 1500	1590 (820) 1500	DA (H) RVR
6,5 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1220 (450) 1500	1440 (670) 1500	DA (H) RVR
7 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1100 (330) 1100	1300 (530) 1500	DA (H) RVR
7,5 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1170 (400) 1400	DA (H) RVR
8 %	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	1070 (300) 900	DA (H) RVR

**MINIMA ILS CAT C**

Pente API Missed APCH slope	IAS (kt)					DA (H) (ft) RVR (m)
	111 - 120	121 - 130	131 - 140	141 - 150	151 - 160	
2,5 %	2010 (1240) 2400	2360 (1590) 2400	2680 (1910) 2400	3040 (2270) 2400	3320 (2550) 2400	DA (H) RVR
3 %	1820 (1050) 2400	2140 (1370) 2400	2440 (1670) 2400	2780 (2010) 2400	3320 (2550) 2400	DA (H) RVR
3,5 %	1650 (880) 2400	1950 (1180) 2400	2220 (1450) 2400	2540 (1770) 2400	2750 (1980) 2400	DA (H) RVR
4 %	1490 (720) 2400	1770 (1000) 2400	2020 (1250) 2400	2320 (1550) 2400	2510 (1740) 2400	DA (H) RVR
4,5 %	1350 (580) 2200	1600 (830) 2400	1830 (1060) 2400	2120 (1350) 2400	2290 (1520) 2400	DA (H) RVR
5 %	1220 (450) 1700	1450 (680) 2400	1660 (890) 2400	1930 (1160) 2400	2100 (1330) 2400	DA (H) RVR
5,5 %	1150 (380) 1300	1310 (540) 2000	1510 (740) 2000	1750 (980) 2400	1920 (1150) 2400	DA (H) RVR
6 %	1110 (340) 1100	1170 (400) 1400	1360 (590) 2300	1590 (820) 2400	1750 (980) 2400	DA (H) RVR
6,5 %	1100 (330) 1100	1100 (330) 1100	1220 (450) 1700	1440 (670) 2400	1600 (830) 2400	DA (H) RVR
7 %	1090 (320) 1000	1090 (320) 1000	1100 (330) 1100	1300 (530) 2000	1450 (680) 2400	DA (H) RVR
7,5 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1170 (400) 1400	1320 (550) 2100	DA (H) RVR
8 %	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1080 (310) 1000	1190 (420) 1500	DA (H) RVR

**MINIMA LOC CAT A, B, C**

Pente API Missed APCH slope	CAT	MDA (H) (ft)	RVR (m)
2,5 % ≤ API < 3 %	A	2130 (1360)	5000
	B	3190 (2420)	5000
	C	3560 (2790)	5000
3 % ≤ API < 4 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2900 (2130)	5000
	C	3240 (2470)	5000
4 % ≤ API < 5 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2320 (1550)	5000
	C	2620 (1850)	5000
API ≥ 5 %	A	2130 (1360)	5000
	B	2130 (1360)	5000
	C	2150 (1380)	5000

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DE LA PROCEDURE**

*Waypoints / procedure main fixes*

IDENTIFICATION	COORDONNEES <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
IAF VIRIE	REF ENR 4.3	X	X
LB181	45°51'39,6" N - 005°46'54,5" E	X	
LB182	45°51'50,8" N - 005°51'41,5" E	X	

**PRECODING**

Identification Procedure		ILSx ou LOC x RWY18						MAG VAR 2010 1.0°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA VIRIE	IF	VIRIE						6500				RNP APCH
	TF	LB181		86	086,7	5,8		6500				RNP APCH
	TF	LB182		86	086,7	3,3						RNP APCH
HLDG	HX	VIRIE	Yes	74	074,3	3,5	R	6500		200 MAX		RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**CHAMBERY AIX LES BAINS**

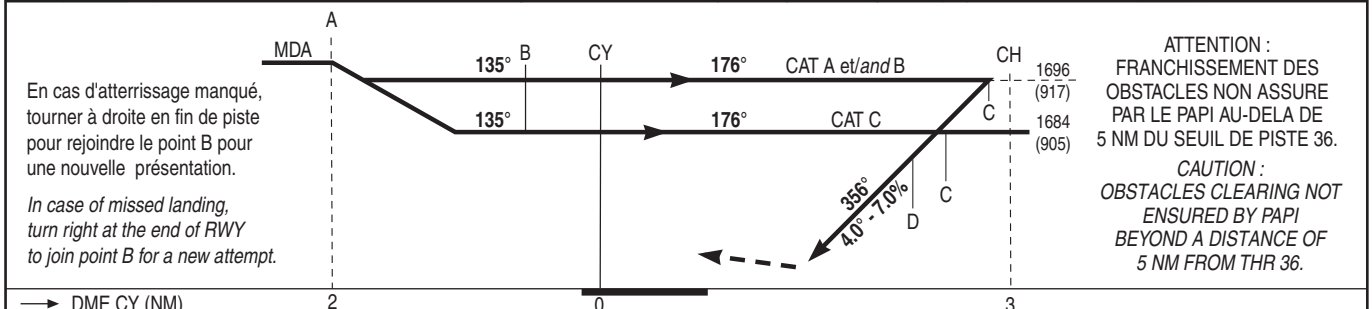
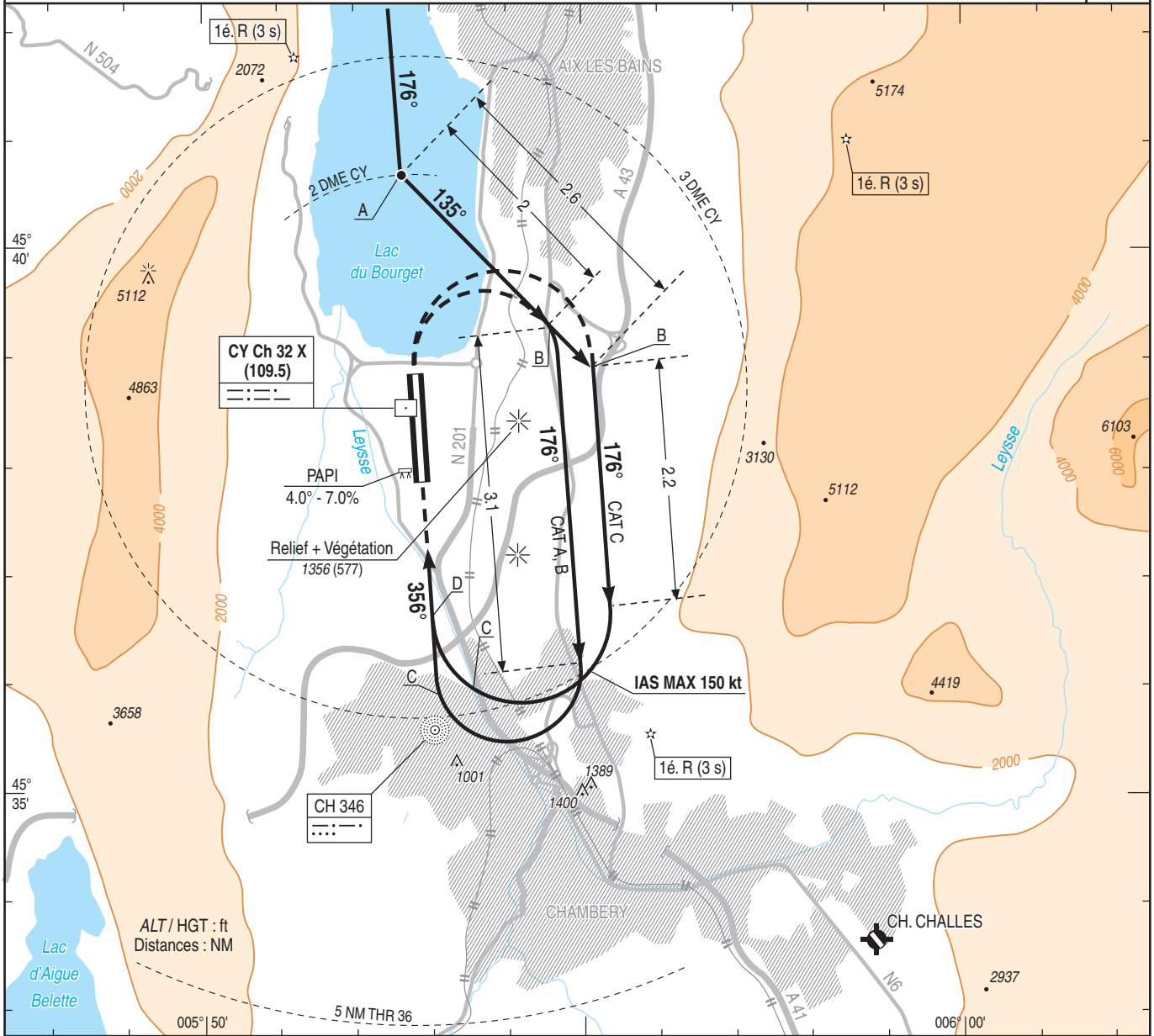
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 779 (29 hPa), DTHR : 778

VPT RWY 36

ATIS CHAMBERY : 127.1 APP : CHAMBERY Approche/Approach 121.2 123.7(s) TWR : CHAMBERY Tour/Tower 118.3	VAR 1° E (10)
---	---------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres. / Vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS		VPT LOC		Observations / Remarks : (1) MDA : 1700 ou MDA de la procédure directe* 1700 or MDA of direct procedure* (2) MDA : 1690 ou MDA de la procédure directe* 1690 or MDA of direct procedure* *le plus élevé des deux / whichever is higher
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	(1)		(1)		CAT C : HN sur autorisation préalable DSAC-CE / with prior permission from DSAC-CE (voir/see AD2 LFLB TEXT 1). Pente PAPI : 4.0°
B	(1)	3000	(1)	5000	
C	(2)		(2)		